



Carbon Assessment Tool

Disclaimer

Koninklijke BAM Groep is niet verantwoordelijk voor de output van de Carbon Assessment Tool. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het verzamelen en verwerken van gegevens op een juiste manier, bijvoorbeeld conform het GHG protocol en/of ISO 14064-1. BAM adviseert de gebruiker om de dataverzameling en berekening te laten controleren door een erkende certificerende instelling en zelf de emissiefactoren te gebruiken die het meest van toepassing zijn op het bedrijf.

Voor invulinstructie, zie tabblad "Toelichting". Alleen de grijze velden invullen.

Bedrijfsnaam:	Gebr. Van breda		
Kamer van Koophandel nummer:			
Bedrijf is verantwoordelijk voor gegevens			
Periode:	okt-18 t/m	dec-18	
Printdatum:	13-02-19		

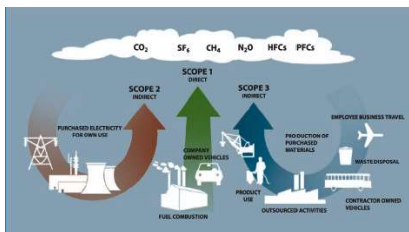
Geverifieerd door CI:	JA/NEE
Naam CI:	
Datum verificatie:	

Kantoren en productielocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂	Opmerkingen
Groene elektriciteit: Wind	2	3.133	[kWh]		[kg CO ₂ /kWh]		
Groene elektriciteit: Waterkracht	2		[kWh]		[kg CO ₂ /kWh]		
Groene elektriciteit: Zon	2		[kWh]		[kg CO ₂ /kWh]		
Normale ('grijze') elektriciteit	2		[kWh]	0,649	[kg CO ₂ /kWh]		
Aardgas	1	1.230	[m ³]	1,890	[kg CO ₂ /m ³]	2	
Propana	1		[liter]	1,725	[kg CO ₂ /liter]		
Stookolie (rode diesel)	1		[liter]	3,185	[kg CO ₂ /liter]		
Diesel	1		[liter]	3,230	[kg CO ₂ /liter]		
Totaal kantoren en productielocaties						2	

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂	Opmerkingen
Verbruik benzine	1	90	[liter]	2,740	[kg CO ₂ /liter]	0	
Verbruik diesel	1	38.827	[liter]	3,230	[kg CO ₂ /liter]	125	
Verbruik lpg	1		[liter]	1,806	[kg CO ₂ /liter]		
per gereden kilometer (benzine)	1		[km]	0,224	[kg CO ₂ /km]		Indien brandstofverbruik (liters) niet bekend is, gegevens per kilometer toepassen. Deze waarden gelden alleen voor
per gereden kilometer (diesel)	1	7.886	[km]	0,213	[kg CO ₂ /km]	2	
per gereden kilometer (LPG)	1		[km]	0,196	[kg CO ₂ /km]		
Per gereden kilometer onbekend	1		[km]	0,220	[kg CO ₂ /km]		
Zakelijk gebruik prive-auto's	3		[km]	0,220	[kg CO ₂ /km]		
Totaal wagenpark						127	

Vliegreizen	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂	Opmerkingen
vliegreizen 0 - 700 km	3		[reizigerskm]	0,297	[kg CO ₂ /reizigerskm]		
vliegreizen 700 - 2500 km	3		[reizigerskm]	0,200	[kg CO ₂ /reizigerskm]		
vliegreizen 2500+ km	3		[reizigerskm]	0,147	[kg CO ₂ /reizigerskm]		
Totaal vliegreizen							

Andere emissies	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO ₂	Opmerkingen
overig scope 1	1						
overig scope 2	2						
overig scope 3	3						
Totaal andere emissies							



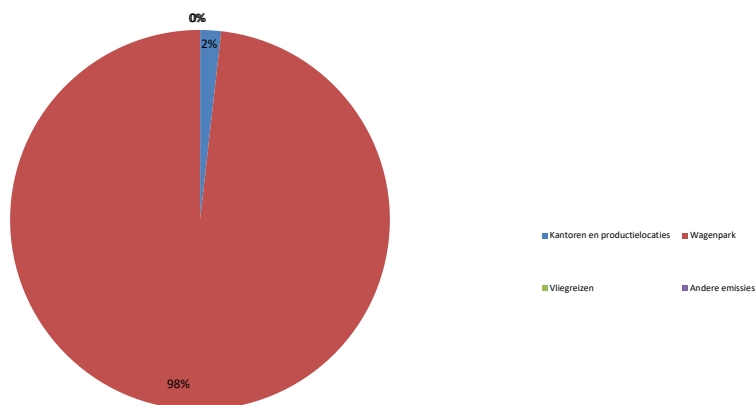
Carbon Footprint:	130 ton CO₂
Scope 1:	130 ton CO ₂
Scope 2:	ton CO ₂
Scope 3:	ton CO ₂

Emissiefactoren conform de gezamenlijke CO₂-emissielijst van www.CO2emissiefactoren.nl, 06-02-2019.

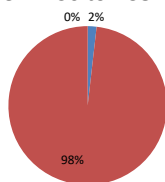
Disclaimer

Koninklijke BAM Groep is niet verantwoordelijk voor de output van de Carbon Assessment Tool. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het verzamelen en verwerken van gegevens op een juiste manier, bijvoorbeeld conform het GHG protocol en/of ISO 14064-1. BAM adviseert de gebruiker om de dataverzameling en berekening te laten controleren door een erkende certificerende instelling en zelf de emissiefactoren te gebruiken die het meest van toepassing zijn op het bedrijf.

Carbon Footprint: 130 ton CO₂



Scope 1: 130 ton CO₂



■ Kantoren en productielocaties
■ Wagenpark
■ Andere emissies

Scope 2: 0 ton CO₂

0% 0%

■ Normale ('grijze') elektriciteit
■ Andere emissies

Scope 3: 0 ton CO₂

0% 0%

■ Zakelijk gebruik prive-auto's
■ Vliegreizen
■ Andere emissies

Scope 1: CO₂-emissie volgend uit verbranding van fossiele brandstoffen t.b.v. eigen bedrijfsactiviteiten

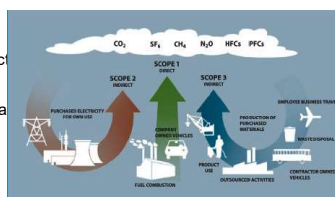
Scope 2: indirecte CO₂-emissie volgend uit ingekochte elektriciteit

Scope 3: overige indirecte CO₂-emissie, waaronder zakelijke vliegreizen en zakelijk gebruik van voertuigen

NB:

- Met de Carbon Assessment Tool wordt alleen de emissie van het broeikasgas CO₂ bepaald

- Voor details over scope indeling: www.ghgprotocol.org



TIPS CO₂ REDUCTIE

Wagenpark

Reduceren autogebruik
Gebruik alternatieve brandstoffen
Beperking tot A, B en C labels (vergroenen van de vloot)
Introduceren Het Nieuwe Rijden (www.hetnieuwerijden.nl)
Stimuleren thuiswerken
Mobiliteitskaarten / ov-gebruik
Elektrisch vervoer

Vliegreizen

In gebruik nemen videoconferencing

Kantoren en bedrijfspanden

Inkoop groene stroom
Zuinige verlichting installeren
Bewegingssensoren aanbrengen
Isolatie verbeterende maatregelen
Voldoende onderhoud installaties

Bouwplaatsen

Zuinige accommodatie
Groene stroom op bouwplaats
Energieverbruik materieel
Werken aan bewustwording en gedrag
Duurzame bouwmaterialen

Voor alle categorieën geldt: werken aan bewustwording bij medewerkers is een universele eerste stap.