



## Carbon Assessment Tool

### Disclaimer

Koninklijke BAM Groep is niet verantwoordelijk voor de output van de Carbon Assessment Tool. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het verzamelen en verwerken van gegevens op een juiste manier, bijvoorbeeld conform het GHG protocol en/of ISO 14064-1. BAM adviseert de gebruiker om de dataverzameling en berekening te laten controleren door een erkende certificerende instelling en zelf de emissiefactoren te gebruiken die het meest van toepassing zijn op het bedrijf.

Voor invulinstructie, zie tabblad "Toelichting". Alleen de grijze velden invullen.

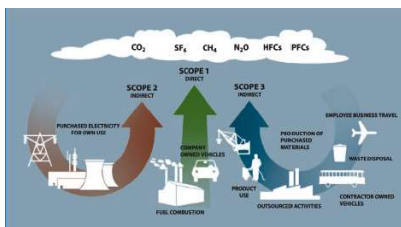
<b>Bedrijfsnaam:</b>	Gebr. Van breda		
<b>Kamer van Koophandel nummer:</b>			
<b>Bedrijf is verantwoordelijk voor gegevens</b>			
<b>Periode:</b>	jan-18 t/m	dec-18	
<b>Printdatum:</b>	13-02-19		
<b>Geverifieerd door CI:</b>	JA/NEE		
<b>Naam CI:</b>			
<b>Datum verificatie:</b>			

Kantoren en productielocaties	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Groene elektriciteit: Wind	2	17.794	[kWh]		[kg CO <sub>2</sub> /kWh]		
Groene elektriciteit: Waterkracht	2		[kWh]		[kg CO <sub>2</sub> /kWh]		
Groene elektriciteit: Zon	2		[kWh]		[kg CO <sub>2</sub> /kWh]		
Normale ('grijze') elektriciteit	2		[kWh]	0,649	[kg CO <sub>2</sub> /kWh]		
Aardgas	1	3.285	[m <sup>3</sup> ]	1,890	[kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> ]	6	
Propaan	1		[liter]	1,725	[kg CO <sub>2</sub> /liter]		
Stookolie (rode diesel)	1		[liter]	3,185	[kg CO <sub>2</sub> /liter]		
Diesel	1		[liter]	3,230	[kg CO <sub>2</sub> /liter]		
<b>Totaal kantoren en productielocaties</b>						<b>6</b>	

Wagenpark	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
Verbruik benzine	1	630	[liter]	2,740	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	2	
Verbruik diesel	1	150.787	[liter]	3,230	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	487	
Verbruik lpg	1	65	[liter]	1,806	[kg CO <sub>2</sub> /liter]	0	
per gereden kilometer (benzine)	1		[km]	0,224	[kg CO <sub>2</sub> /km]		Indien brandstofverbruik (liters) niet bekend is, gegevens per kilometer toepassen. Deze waarden gelden alleen voor personenauto's.
per gereden kilometer (diesel)	1	28.208	[km]	0,213	[kg CO <sub>2</sub> /km]	6	
per gereden kilometer (LPG)	1		[km]	0,196	[kg CO <sub>2</sub> /km]		
Per gereden kilometer onbekend	1		[km]	0,220	[kg CO <sub>2</sub> /km]		
Zakelijk gebruik prive-auto's	3		[km]	0,220	[kg CO <sub>2</sub> /km]		
<b>Totaal wagenpark</b>						<b>495</b>	

Vlieguren	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
vlieguren 0 - 700 km	3		[reizigerskm]	0,297	[kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm]		
vlieguren 700 - 2500 km	3		[reizigerskm]	0,200	[kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm]		
vlieguren 2500+ km	3		[reizigerskm]	0,147	[kg CO <sub>2</sub> /reizigerskm]		
<b>Totaal vlieguren</b>							

Andere emissies	Scope	Aantal	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	ton CO <sub>2</sub>	Opmerkingen
overig scope 1	1						
overig scope 2	2						
overig scope 3	3						
<b>Totaal andere emissies</b>							



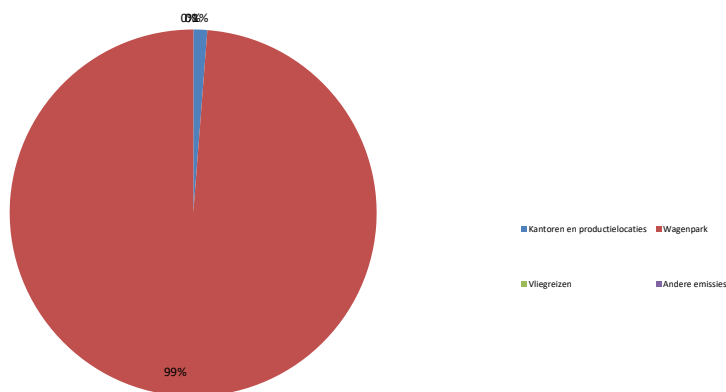
<b>Carbon Footprint:</b>	<b>501 ton CO<sub>2</sub></b>
Scope 1:	501 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2:	ton CO <sub>2</sub>
Scope 3:	ton CO <sub>2</sub>

Emissiefactoren conform de gezamenlijke CO<sub>2</sub>-emissielijst van [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl), 29-12-2017.

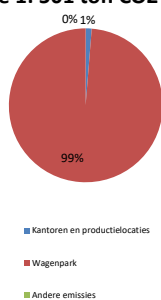
#### Disclaimer

Koninklijke BAM Groep is niet verantwoordelijk voor de output van de Carbon Assessment Tool. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het verzamelen en verwerken van gegevens op een juiste manier, bijvoorbeeld conform het GHG protocol en/of ISO 14064-1. BAM adviseert de gebruiker om de dataverzameling en berekening te laten controleren door een erkende certificerende instelling en zelf de emissiefactoren te gebruiken die het meest van toepassing zijn op het bedrijf.

### Carbon Footprint: 501 ton CO<sub>2</sub>



#### Scope 1: 501 ton CO<sub>2</sub>



#### Scope 2: 0 ton CO<sub>2</sub>



#### Scope 3: 0 ton CO<sub>2</sub>



Scope 1: CO<sub>2</sub>-emissie volgend uit verbranding van fossiele brandstoffen t.b.v. eigen bedrijfsactiviteiten

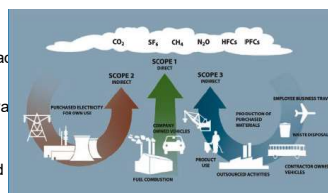
Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissie volgend uit ingekochte elektriciteit

Scope 3: overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissie, waaronder zakelijke vliegreizen en zakelijk gebruik van auto's

NB:

- Met de Carbon Assessment Tool wordt alleen de emissie van het broeikasgas CO<sub>2</sub> bepaald

- Voor details over scope indeling: [www.ghgprotocol.org](http://www.ghgprotocol.org)



#### TIPS CO<sub>2</sub> REDUCTIE

##### Wagenpark

- Reduceren autogebruik
- Gebruik alternatieve brandstoffen
- Beperking tot A, B en C labels (vergroenen van de vloot)
- Introduceren Het Nieuwe Rijden ([www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl))
- Stimuleren thuiswerken
- Mobiliteitskaarten / ov-gebruik
- Elektrisch vervoer

##### Vliegreizen

- In gebruik nemen videoconferencing

##### Kantoren en bedrijfspanden

- Inkoop groene stroom
- Zuinige verlichting installeren
- Bewegingsensoren aanbrengen
- Isolatie verbeterende maatregelen
- Voldoende onderhoud installaties

##### Bouwplaatsen

- Zuinige accommodatie
- Groene stroom op bouwplaats
- Energieverbruik materieel
- Werken aan bewustwording en gedrag
- Duurzame bouwmaterialen

Voor alle categorieën geldt: werken aan bewustwording bij medewerkers is een universele eerste stap.