



Carbon Assessment Tool

Disclaimer

Koninklijke BAM Groep is niet verantwoordelijk voor de output van de Carbon Assessment Tool. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het verzamelen en verwerken van gegevens op een juiste manier, bijvoorbeeld conform het GHG protocol en/of ISO 14064-1. BAM adviseert de gebruiker om de dataverzameling en berekening te laten controleren door een erkende certificerende instelling en zelf de emissiefactoren te gebruiken die het meest van toepassing zijn op het bedrijf.

Voor invulinstructie, zie tabblad "Toelichting". Alleen de grijze velden invullen.

| | | |
|--|-----------------|--------|
| Bedrijfsnaam: | Gebr. Van breda | |
| Kamer van Koophandel nummer: | | |
| Bedrijf is verantwoordelijk voor gegevens | | |
| Periode: | jan-19 t/m | mrt-19 |
| Printdatum: | 18-07-19 | |

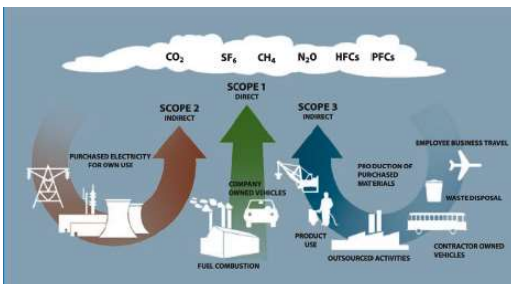
| | |
|------------------------------|-----|
| Geverifieerd door CI: | NEE |
| Naam CI: | |
| Datum verificatie: | |

| Kantoren en productielocaties | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | ton CO ₂ | Opmerkingen |
|---|-------|--------|-------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|-------------|
| Groene elektriciteit: Wind | 2 | 7.759 | [kWh] | | [kg CO ₂ /kWh] | | |
| Groene elektriciteit: Waterkracht | 2 | | [kWh] | | [kg CO ₂ /kWh] | | |
| Groene elektriciteit: Zon | 2 | | [kWh] | | [kg CO ₂ /kWh] | | |
| Normale ('grijze') elektriciteit | 2 | | [kWh] | 0,649 | [kg CO ₂ /kWh] | | |
| Aardgas | 1 | 1.162 | [m ³] | 1,890 | [kg CO ₂ /m ³] | 2 | |
| Propana | 1 | | [liter] | | [kg CO ₂ /liter] | | |
| Stookolie (rode diesel) | 1 | | [liter] | | [kg CO ₂ /liter] | | |
| Diesel | 1 | | [liter] | | [kg CO ₂ /liter] | | |
| Totaal kantoren en productielocaties | | | | | | 2 | |

| Wagenpark | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | ton CO ₂ | Opmerkingen |
|---------------------------------|-------|--------|---------|---------------|-----------------------------|---------------------|---|
| Verbruik benzine | 1 | 240 | [liter] | 2,740 | [kg CO ₂ /liter] | 1 | |
| Verbruik diesel | 1 | 24.780 | [liter] | 3,230 | [kg CO ₂ /liter] | 80 | |
| Verbruik lpg | 1 | 36 | [liter] | 1,806 | [kg CO ₂ /liter] | 0 | |
| per gereden kilometer (benzine) | 1 | | [km] | 0,224 | [kg CO ₂ /km] | | Indien brandstofverbruik (liters) niet bekend is, gegevens per kilometer toepassen. Deze waarden gelden alleen voor personenauto's. |
| per gereden kilometer (diesel) | 1 | 3.365 | [km] | 0,213 | [kg CO ₂ /km] | 1 | |
| per gereden kilometer (LPG) | 1 | | [km] | 0,196 | [kg CO ₂ /km] | | |
| Per gereden kilometer onbekend | 1 | | [km] | 0,220 | [kg CO ₂ /km] | | |
| Zakelijk gebruik prive-auto's | 3 | | [km] | 0,220 | [kg CO ₂ /km] | | |
| Totaal wagenpark | | | | | | 81 | |

| Vlieguren | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | ton CO ₂ | Opmerkingen |
|-------------------------|-------|--------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------------|-------------|
| vlieguren 0 - 700 km | 3 | | [reizigerskm] | 0,297 | [kg CO ₂ /reizigerskm] | | |
| vlieguren 700 - 2500 km | 3 | | [reizigerskm] | 0,200 | [kg CO ₂ /reizigerskm] | | |
| vlieguren 2500+ km | 3 | | [reizigerskm] | 0,147 | [kg CO ₂ /reizigerskm] | | |
| Totaal vlieguren | | | | | | | |

| Andere emissies | Scope | Aantal | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | ton CO ₂ | Opmerkingen |
|-------------------------------|-------|--------|---------|---------------|---------|---------------------|-------------|
| overig scope 1 | 1 | | | | | | |
| overig scope 2 | 2 | | | | | | |
| overig scope 3 | 3 | | | | | | |
| Totaal andere emissies | | | | | | | |



| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Carbon Footprint: | 84 ton CO₂ |
| Scope 1: | 84 ton CO ₂ |
| Scope 2: | ton CO ₂ |
| Scope 3: | ton CO ₂ |

Emissiefactoren conform de gezamenlijke CO₂-emissielijst van www.CO2emissiefactoren.nl, 29-12-2017.