

MANAGEMENT (P)REVIEW

versie: februari 2019

CO₂ –Bewust:
Jaarrapportage (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers);

De periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor de Gebr. Van Breda B.V. loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 2018.

Scope 1: Directe emissie

De directe CO₂ emissie in 2018 is gemeten en berekend als 501 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie in 2018, te weten 501 CO₂ is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het wagenpark / materieel.

Het wagenpark / materieel bestaat uit: vrachtwagens, bedrijfsbussen, personenwagens en het materieel dat direct op de projecten wordt gebruikt (zoals kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen).

Daarnaast is het aardgasverbruik verantwoordelijk voor voor 6 ton directe CO₂ emissie in 2018.

Dit is veroorzaakt door het verwarmen van het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen.

Scope 2: indirecte CO₂ emissie

De indirecte CO₂ emissie is afkomstig van aangekochte elektriciteit.

Het elektriciteitsverbruik heeft in 2018: 0 ton CO₂ emissie veroorzaakt.

De elektriciteit die wordt gebruikt in het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen zijn volledig op groene elektriciteit die opgewekt wordt door windkracht.

Scope 3: overige indirecte CO₂ emissie

De overige indirecte CO₂ emissie die ontstaan als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf.

Deze emissies zijn niet vastgelegd of niet van toepassing op Gebr. van Breda B.V.

In onderstaande tabel staan de emissies over 2018 weergegeven. Gebr. van Breda B.V. valt in de categorie klein bedrijf. (Aangezien de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten < 500 ton per jaar en van alle bouwplaatsen en productielocaties < 2.000 ton per jaar aan CO₂ uitstoot).

Emissies	2018
Scope 1:	
Verbruik brandstof (wagenpark / materieel)	495
Verbruik aardgas	6
Totaal scope 1	501
Scope 2:	
Elektriciteit	0
Totaal scope 2	0
Totaal scope 1 en 2	501

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark / materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

De door Gebr. Van Breda B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark / materieel worden vastgelegd via registratie van de gereden kilometers cq. tankregistraties.

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

MANAGEMENT (P)REVIEW

versie: februari 2019

Het brandstofverbruik van onderaannemers, ZZP-ers en andere ingehuurde krachten worden berekend door het aantal gewerkte uren van deze groep te vermenigvuldigen met het gemiddelde brandstofverbruik per uur (brandstofverbruik / uren eigen personeel en inleenpersoneel werkzaam met materieel van Gebr. van Breda). De bussen van Gebr. van Breda zijn bijna altijd zwaarder belast dan die van onderaannemers, ZZP-ers en andere ingehuurde krachten aangezien er meestal met materieel van Gebr. van Breda gewerkt wordt. Hierdoor is het berekende brandstofverbruik door onderaannemers, ZZP en inhuur eerder te hoog dan te laag.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld. Het bedrijf maakt gebruik van groene stroom. Hierdoor meet scope 2 geen emissie.

Maatregelen;*Betrokkenheid van medewerkers:*

Het is erg belangrijk dat medewerkers betrokken worden en zich betrokken voelen bij het proces. Afgelopen jaren zijn de medewerkers meerdere malen betrokken geweest bij het proces om zich bewust te worden over de uitvoering van de werkzaamheden. Jaarlijks worden onze medewerkers via een Toolbox meeting 'Bewust omgaan met bedrijfsmiddelen' geïnstrueerd bewust om te gaan met de bedrijfsmiddelen waarmee ze werken. Steekproefsgewijs wordt gekeken of hiernaar gehandeld wordt. In 2018 wordt dit half jaarlijks herhaald en geëvalueerd. Van onze medewerkers wordt ook gevraagd zelf initiatief te tonen en mee te denken om verbeteringen aan te brengen. Betrokkenheid en de slagingskans van duurzame projecten werkt alleen als de medewerkers zich ook echt betrokken voelen en er iets mee doen. Duurzaamheid blijft op onze agenda staan en de maatregelen die al genomen zijn worden constant geëvalueerd.

Vervoer en materieel:

We gaan als management voor duurzame bedrijfsmiddelen. Als iets aan vervanging toe is dan gaat onze voorkeur dus uit naar voertuigen/ materieel met een groen label / zo weinig mogelijk CO₂ uitstoot. Halverwege 2017 is er een eigen brandstofopslag gecreëerd met diesel met een Xmile Enzym additief. Onze eigen bedrijfsmiddelen worden hier getankt. Op deze manier is er beter inzicht in het verbruik van het totaal van onze bedrijfsmiddelen. Vanuit onze deelname aan het keteninitiatief zijn er in 2018 op een drietal projecten proeven geweest met het toepassen van HVO-Brandstof. In 2018 is een nieuwe vrachtauto besteld welke maart/april 2019 zal worden afgeleverd. In 2018 is er een test gedaan met een ECO-drive module in een bestelbus. Deze proef krijgt navolging in nieuwe bestelauto's in 2019.

Het nieuwe rijden:

In april 2015 is er een training geweest over het 'Nieuwe rijden en draaien'. Met deze training willen we dat onze medewerkers bewust en veilig omgaan met voertuigen en materieel. Door bewustwording willen we het brandstofverbruik verminderen. In juni en december 2017 is er een evaluatie van de training geweest. In 2018 is dit driemaal herhaald en geëvalueerd, in 2019 willen wij dit minimaal 2 keer herhalen. In 2018 zijn er drie kraan/shovelmachinisten van Gebr. van Breda op een gecertificeerde cursus gaan voor het 'nieuwe rijden en draaien'. 1 werknemer werkt er inmiddels niet meer, maar hiervoor is een nieuwe werknemer in dienst gekomen die het certificaat 'het nieuwe rijden' al in bezit heeft.

Optimaliseren logistiek:

Door betere planning en afstemming proberen we de transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken. Door inzet van onderaannemers en leveranciers is dit al deels mogelijk gemaakt. We willen dit de komende jaren nog verder uitwerken en beter afstemmen zodat we een maximale reductie kunnen behalen.

Uitvoering:

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien.

Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq.

MANAGEMENT (P)REVIEW

versie: februari 2019

de CO₂ uitstoot te verminderen. Dit word herhaald en geëvalueerd in Toolbox meetings en met werkplekinspecties. De nieuwe graafmachines zijn standaard uitgerust van een automatische toerental regeling waarbij het toerental terugzakt naar stationair bij lage of geen belasting van de motor.

Elektriciteitsverbruik:

Het overschakelen naar groene stroom is een eenvoudige actie, waarmee direct de uitstoot van CO₂ wordt verminderd. Afhankelijk van de aanbieders van groene stroom kan er een reductie van 35 tot 45% CO₂ uitstoot van worden gerealiseerd. Begin 2016 met in gebruik nemen van het nieuwe loods en kantoorruimte zijn we overgestapt naar groene stroom. Alle elektriciteit word nu opgewekt door windenergie. Vanaf het 2^e kwartaal van 2016 zijn hier geen emissies meer.

Reductiedoelstellingen;

Gebr. Van Breda B.V. heeft als doelstelling om in 2018 haar uitstoot van CO₂ met 5% te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2014).

Als maatstaf is het aantal medewerkers genomen. De reden hiervoor is dat ondanks het feit dat Gebr. Van Breda B.V. een projectorganisatie, ook de staffunctionarissen de hoeveelheid CO₂ uitstoot beïnvloeden, en niet alleen de uren die op projectbasis verantwoord worden.

In 2018 waren er gemiddeld 32.9 medewerkers in dienst bij Gebr. Van Breda B.V. en daarmee komt de CO₂ uitstoot uit op 15.23 ton per medewerker. Gebr. van Breda B.V. heeft in 2018 6,6% reductie gehaald ten opzichte van 2014. Hiermee is de doelstelling van 5% dan ook gehaald.

Doelstelling 2018

Reductie CO ₂ uitstoot	2014		2018		
	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per med.)	Reductie-doelstelling	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per med.)
Gemiddeld aantal medewerkers	17			20	
Scope 1: directe emissie	270	15,9	5 %	302	15,1
Scope 2: indirecte emissie	7	0,4	5 %	8	0,4
Totaal:	277	16,3	5 %	310	15,5

Reductie CO ₂ uitstoot	2014		2018		
	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per med.)	Reductie-percentage	CO ₂ emissie (ton)	CO ₂ emissie (ton per med.)
Gemiddeld aantal medewerkers	17			32.90	
Scope 1: directe emissie	270	15,9	6,6 %	501	15.23
Scope 2: indirecte emissie	7	0,4	100 %	0	0
Totaal:	277	16,3	6,6 %	501	15.23

In het referentiejaar 2014 en 2018 was de CO₂ uitstoot in totaal en per medewerker als hierboven weergegeven.

De emissieconverse is gedaan via de laatste conversiefactoren van: CO₂ emissiefactoren.nl 2017

Onze nieuwe doelstelling voor 2023 is:

Het reduceren van onze totale CO₂ uitstoot met 7% in 2023 ten opzichte van 2018.

MANAGEMENT (P)REVIEW

versie: februari 2019

CO₂-reductie actieplan;

De maatregelen leiden tot de volgende concrete actiepunten in 2019:

CO₂-reductie actieplan			
Nr.	Actie	Wie	Wanneer
19-01	Testen met voervoer dmv VW Caddy Maxi in plaats van een grote bestelbus	Directie	2019
19-02	(Nieuwe) Voertuigen uitrusten en ECODrive-module	Directie	2019-2020
19-03	Onderzoek naar volgsysteem met brandstofkoppeling in nieuwe vrachtauto	Directie	Q2-2019
19-04	Jaarlijks bespreken van onderwerpen als Duurzaamheid, Nieuwe draaien/rijden, CO ₂ reductie	Betrokken medewerkers	2019
19-05	Tijdens werkplekinspecties controleren op het onnodig draaien van motoren	Directie / Uitvoering	2019
19-06	Machinestalling en voertuigstalling voorzien van LED-lampen op sensoren	Directie	2019
19-07	Indien mogelijk personeel en onderaannemers inzetten op projecten in de regio van de woonplaats	Uitvoering	lopend
19-08	Informereren bij bandstofleverancier naar brandstoftank met tankregistratie per voertuig	Directie	Q2 – 2019
19-09	Plaatsen van zonnepanelen op de nieuwe hal.	Directie	2020
19-10	Onderzoek naar gebruik van een stamper op een accupakket i.p.v. een 2-takt motor	Directie	Q3 - 2019
19-11	Onderzoek naar vervangen dak en vervolgens plaatsen zonnepanelen oude bedrijfshallen	Directie	Q1/Q2 - 2019
19-12	Voorgevel van het bedrijfspand en loods isoleren en nieuwe roldeuren in hangen	Directie	2022

MANAGEMENT (P)REVIEW

versie: februari 2019

Communicatie over CO₂-reductie;

Gebr. Van Breda B.V. heeft CO₂ communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem. Voor 2019 betekent dit concreet:

Interne communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Toolbox meeting / VGM-overleg	Zie bovenstaand. De bovengenoemde CO ₂ -onderwerpen worden behandeld tijdens dit overleg.			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductiedoelen	Directie

Externe communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Eigen website en de SKAO website.	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directie
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directie

Status sector- cq. keteninitiatieven;

Gebr. Van Breda B.V. neemt actief deel in sector- cq. keteninitiatieven voor CO₂ reducties.

Achtergrond en doelen:

Gebr. Van Breda B.V. heeft een actief beleid op het gebied van milieuvriendelijk ondernemen en daarbij heeft CO₂-reductie een hoge prioriteit.

Door een actieve deelname leveren wij onze maatschappelijke bijdrage, hoe bescheiden ook, door onze CO₂ uitstoot, energieconsumptie en afvalstromen vergaand te verminderen.

Actieve deelname aan huidig sector- cq. keteninitiatief:

- Jack neemt deel aan een initiatief / project van Mourik Groot-Ammer BV (hoofdaannemer).
- Doelstelling van dit initiatief: Mourik Groot-Ammer BV zoekt samenwerking in haar keten om deze te verduurzamen en om haar keten hierbij te ondersteunen. Voor dit initiatief zijn een aantal onderaannemers uitgenodigd die op een regelmatige basis voor Mourik werken en die ook onderdeel uitmaken van 80% van de inkoopomzet.
- Voor het keteninitiatief zijn er in 2018 een aantal bijeenkomsten geweest. Voor de uitwerkingen, doelstellingen e.d. wordt verwezen naar de betreffende verslaglegging.
- Budgetplanning van huidige sector- cq. keteninitiatief:
 - Vier keer per jaar is er een bijeenkomst voor het initiatief / project van Mourik Groot-Ammer BV (hoofdaannemer). Hiervoor is een tijdsbesteding van 4 uur per bijeenkomst.

Overig:
Bedrijfsreflectie stellingname:

- Op 11 februari 2019 is er een tweede bedrijfsreflectie gemaakt met betrekking tot de stellingname en met de maatregelen uit de maatregelenlijst vanuit de SKAO-website.
- Gebr. van Breda heeft veel goede vooruitstrevende maatregelen die zich momenteel in categorie A bevinden. Daarnaast zijn er een aantal maatregelen die in categorie B of C zitten die wij vooral in de toekomst gerealiseerd willen hebben.

MANAGEMENT (P)REVIEW

versie: februari 2019

Het bedrijf bevindt zich in vergelijking met de andere bedrijven die zijn aangemeld bij de SKAO in de middenmotor. In vergelijking met andere bedrijven in dezelfde branche en met dezelfde omvang is Gebr. van Breda B.V. vooruitstrevend. Veel bedrijven uit de omgeving van Geldermalsen bevinden zich niet op de CO₂-prestatieladder.

Interne audit:

- Op 24 augustus 2018 is er een interne audit geweest over monitoring en bijstelling KVGM doelstellingen en reductiemaatregelen CO₂.
- Op 13 februari 2019 is er een Management review geweest over het gehele jaar 2018. De bevindingen zijn in dit rapport te lezen.

De rest van de doelstellingen is voor zover behaald en afgesloten.

Externe audit:

- Op 19 oktober 2016 is er een controle audit en rapport opgesteld door Aris Weterings Lead auditor ISO 9001, VCA en CO₂- prestatieladder TUV Nederland. Dit was een controle audit voor niveau 3.
- Op 21 februari 2017 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Frank van den Beek en Sjaak Lemmers, beide auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 5 februari 2018 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Fred Nieskens, beide auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.

De uitvoering en registratie van CO₂ is op orde.: OK.

Voldoen aan eisen / aanbevelingen / verbeteringen (doeltreffendheid):

- Vooralsnog geen verdere structurele verbeterpunten.

Analyse eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen:

- Zie resultaten / analyse van de uitgevoerde interne audit.

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directie op 12 februari 2019



J. van Breda
(handtekening)