

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: mei 2022**Jaarrapportage (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers);**

De periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor de Gebr. Van Breda B.V. loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 2021.

Scope 1: Directe emissie

De directe CO₂ emissie in 2021 is gemeten en berekend als 309 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 304 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het wagenpark / materieel.

Het wagenpark / materieel bestaat uit: vrachtwagens, bedrijfsbussen, personenwagens en het materieel dat direct op de projecten wordt gebruikt (zoals kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen).

Daarnaast is het aardgasverbruik verantwoordelijk voor 5 ton directe CO₂ emissie in 2021.

Dit is veroorzaakt door het verwarmen van het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen.

Scope 2: indirecte CO₂ emissie

De indirecte CO₂ emissie is afkomstig van aangekochte of zelf opgewekte elektriciteit.

Het elektriciteitsverbruik heeft in 2021: 0 ton CO₂ emissie veroorzaakt.

De elektriciteit die wordt gebruikt in het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen zijn volledig op groene elektriciteit die opgewekt wordt door windkracht of eigen zonne-energie.

Scope 3: overige indirecte CO₂ emissie

De overige indirecte CO₂ emissie die ontstaan als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. Deze emissies zijn niet vastgelegd of niet van toepassing op Gebr. van Breda B.V.

In onderstaande tabel staan de emissies over 2021 weergegeven. Gebr. van Breda B.V. valt in de categorie klein bedrijf. (Aangezien de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten < 500 ton per jaar en van alle bouwplaatsen en productielocaties < 2.000 ton per jaar aan CO₂ uitstoot).

Emissies	2021
Scope 1:	
Verbruik brandstof (wagenpark / materieel)	304
Verbruik aardgas	5
Totaal scope 1	309
Scope 2:	
Elektriciteit	0
Totaal scope 2	0
Totaal scope 1 en 2	309

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark / materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

De door Gebr. Van Breda B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark / materieel worden vastgelegd via registratie van de facturen, gereden kilometers cq. tankregistraties.

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van meterstanden van de gasmeter. Gebr. Van Breda heeft een eigen gasmeter.

Het brandstofverbruik van onderaannemers, ZZP-ers en andere ingehuurd krachten is in voorgaande jaren opgenomen in scope 2. Naar aanleiding van de audit van januari 2021 is echter besloten deze gegevens niet meer op te nemen in onze CO₂ emissie.

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: mei 2022

Scope 2:

Voor het aantal Kwh elektriciteit te berekenen van Gebr. van Breda wordt gebruik gemaakt van de facturen van Liander, de meterstanden en gegevens uit de Meetdata App.

Het totale Kwh dat geleverd is volgens de facturen van Liander, is het totale Kwh van Gebr. van Breda en de verhuurde loads.

Gebr. van Breda heeft zelf geen elektrameter, maar het verhuurde gebouw heeft wel een eigen meter.

Om het verbruik van Gebr. van Breda vast te stellen wordt het aantal Kwh van de facturen verminderd met het aantal Kwh verbruik volgens de meterstanden van het verhuurde gebouw

Maatregelen;
Betrokkenheid van medewerkers:

Het is erg belangrijk dat medewerkers betrokken worden en zich betrokken voelen bij het proces. Afgelopen jaren zijn de medewerkers meerdere malen betrokken geweest bij het proces om zich bewust te worden over de uitvoering van de werkzaamheden. Jaarlijks worden onze medewerkers via een Toolbox meeting 'Het nieuwe rijden/draaien voor reductie CO2' geïnstrueerd om bewust om te gaan met de bedrijfsmiddelen waarmee ze werken. Steekproefsgewijs wordt gekeken of hiernaar gehandeld is. In 2021 is dit jaarlijks herhaald en geëvalueerd. Van onze medewerkers wordt ook gevraagd zelf initiatief te tonen en mee te denken om verbeteringen aan te brengen. Betrokkenheid en de slagingskans van duurzame projecten werkt alleen als de medewerkers zich ook echt betrokken voelen en er iets mee doen. Duurzaamheid blijft op onze agenda staan en de maatregelen die al genomen zijn worden constant geëvalueerd.

Vervoer en materieel:

We gaan als management voor duurzame bedrijfsmiddelen. Als iets aan vervanging toe is dan gaat onze voorkeur dus uit naar voertuigen/ materieel met een groen label / zo weinig mogelijk CO₂ uitstoot.

Zo wordt er in 2022 een elektrische auto aangeschaft voor de uitvoering waarmee we forse besparing kunnen bewerkstelligen.

Met betrekking tot het brandstofverbruik is het trekken van conclusies erg lastig.

Aangezien de tankregistraties niet geheel accuraat zijn omdat klein materieel getankt wordt op de voertuigen is hier geen exact beeld in te bepalen.

De nieuw aangeschafte bedrijfsmiddelen en bussen zijn voorzien van een brandstofregistratiesysteem, deels vanaf fabriek en deels met behulp van een fleetmanagementsysteem.

Bij deze systemen is het zichtbaar dat de pick-up bussen een vergelijkbaar verbruik hebben. De dichte bus VHJ-21-P heeft echter een beduidend lager verbruik.

Om meer inzicht te krijgen zal in nieuwe voertuigen waarbij het brandstofverbruik niet af fabriek inzichtelijk is het nieuwe fleetmanagementsysteem worden ingebouwd.

Kenteken	Km 2019	Verbruik/km	Km 2020	Verbruik/km	Km 2021	Verbruik/km
Gegevens dieseltank						
3-VVN-93	3235	0.34	6385	0.24	4462	0.23
2-VND-56	8825	0.12	9710	0.20	11072	0.31
29-VDZ-8	4105	0.25	16259	0.15	8641	0,28
V-039-GF	6649	0.17	8733	0,23	5046	0.25
Gegevens ritinformatie						
V-039-GF			6551	0,13	5037	0,14
VLF-44-X					2452	0,16
VHJ-21-P					5398	0,1

Vanuit de tankregistraties vallen de volgende brandstofverbruikers op met een verbruik van meer dan 2,5 % van het totaal.

Kenteken	Type	Verbruik van totaal	Verbruik	Kilometers	Draaiuren	Verbruik/km
85-BNF-9	Vrachtauto	20,3%	33021,7	68260,9		0,48
1,39	Atlas	6,1%	9996,12		1082,54	9,23
1,14	Case	2,7%	4405,06		559,38	7,87

Maatregelen welke betrekking hebben op deze voertuigen zullen dan ook het meeste effect hebben op onze totale CO2 footprint.

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
 versie: mei 2022

Het nieuwe rijden:

In 2021 is intern de instructie voor het nieuwe rijden en draaien herhaald. Dit zullen we ook in 2022 doorzetten.

Optimaliseren logistiek:

Door betere planning en afstemming proberen we de transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken.

Uitvoering:

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien.

Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO₂ uitstoot te verminderen. Dit wordt herhaald en geëvalueerd in Toolbox meetings en met werkplekinspecties. De nieuwe graafmachines zijn standaard uitgerust van een automatische toerental regeling waarbij het toerental terugzakt naar stationair bij lage of geen belasting van de motor.

Elektriciteitsverbruik:

Begin 2016 met in gebruik nemen van het nieuwe loods en kantoorruimte zijn we overgestapt naar groene stroom. Sinds 2020 zijn onze daken ook voorzien van zonnepanelen waardoor we een groot deel van de verbruikte energie zelf kunnen opwekken. Het doel is zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn en hiermee de netbelasting te verlagen.

Reductiedoelstellingen;

Reductie CO ₂ uitstoot	2014		2018			2021		
	CO ₂ emissie (ton)	ton per med.	Reductie	CO ₂ emissie (ton)	ton per med.	Reductie	CO ₂ emissie (ton)	ton per med.
Gemiddeld aantal medewerkers	12,0			19,4			24,0	
Scope 1: directe emissie	120,2	10,02	-39,8%	271,8	14,01	7,8 %	309,3	12,92
Scope 2: indirecte emissie	6,5	0,54	100 %	0	0	100 %	0	0
Totaal:	126,7	10,56	-32,7%	271,8	14,01	7,8 %	309,3	12,92
Reductie CO₂ doelstelling								
Gemiddeld aantal medewerkers	12,9			19,4			30	
Scope 1: directe emissie	120,2	10,02	Nvt	271,8	14,01	12 %	378,3	12,33
Scope 2: indirecte emissie	6,5	0,54	100%	0	0	100 %	0	0
Totaal:	126,7	10,56	Nvt	271,8	14,01	12 %	378,3	12,33

Doelstelling 2023

Onze nieuwe doelstelling voor 2023 is:

Het reduceren van onze totale CO₂ uitstoot met 12 % in 2023 ten opzichte van 2018.

Deze doelstelling is te splitsen in de onderstaande subdoelstellingen:

Scope 1: Het reduceren van de CO₂ uitstoot in 2023 binnen scope 1 met 12 % ten opzichte van 2018

Scope 2: Het reduceren van ingekochte energie met 40% in 2023 door de inzet van zelfopgewekte energie ten opzichte van 2018

De wijze van berekening van de CO₂ uitstoot is gewijzigd vanaf 2021. Uitstoot van onderaannemers en inhuur



MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust

versie: mei 2022

van machines wordt niet meer meegerekend in onze CO2 footprint.

Hierdoor is het echter niet mogelijk de doelstelling die in 2014 is toegepast te handhaven. In 2014 hadden we als bedrijf geen beschikking over een (grote) mobiele kraan, vrachtauto en tractoren met karren. Deze materieelstukken werden veelal ingehuurd.

Sinds 2017/2018 zijn deze materieelstukken echter inzetbaar vanuit eigen beheer. Gezien het brandstofverbruik van deze machines is echter het gemiddelde verbruik per medewerker dusdanig gestegen dat dit geen representatieve weergave is van de werkelijke situatie.

Onze doelstelling is dan ook genomen op basis van 2018, vanaf dit jaar is de jaaromzet en inzet van materieel vergelijkbaar aan huidige situatie.

Hierbij kunnen we concluderen dat we goed op weg zijn gezien de gerealiseerde besparing van bijna 8%.

Voor scope 2 kunnen we samenvattend de volgende reductie weergeven:

	KWH	Percentage
Verbruikte energie 2021	22.302	100%
Waarvan windenergie	14.237	63.8%
Waarvan zonne-energie	8.065	36.2%

De doelstelling van scope 2 is ook in 2021 niet behaald. Het percentage van zelf opgewekte stroom is lager dan in 2020.

Eind 2021 is ons pand voorzien van een eigen energiemeter om daadwerkelijk te bepalen in hoeverre ons pand zelfvoorzienend is. Op dit moment wordt gebruik gemaakt van het percentage van de gehele groep, inclusief de huurders van het andere pand. Hierdoor kunnen we niet controleren of ons verbruik daadwerkelijk is gewijzigd in relatie tot 2020.

De doelstelling lijkt op dit moment haalbaar, echter zal de komende jaren overgestapt worden om steeds meer geëlektrificeerd materiaal. Afhankelijk van de resultaten van 2022 kunnen we beoordelen welke vervolg stappen nodig zijn.

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
 versie: mei 2022

CO₂-reductie actieplan;

De maatregelen leiden tot de volgende concrete actiepunten in 2022:

CO ₂ -reductie actieplan				Cumulatieve percentages				
Nr.	Actie	Wie	Wanneer	2019	2020	2021	2022	2023
19-01	Testen met vervoer dmv VW Caddy Maxi in plaats van een grote bestelbus	Directie	gestopt	0.5%	0.5%			
19-02	(Nieuwe) Voertuigen uitrusten en ECODrive-module	Directie	gereed	0.2%	0.2%	1,0%	1,0%	1.0%
19-03	Onderzoek naar volgsysteem met brandstofkoppeling in nieuwe vrachtauto	Directie	gereed	1.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
19-04	Jaarlijks bespreken van onderwerpen als Duurzaamheid, Nieuwe draaien/rijden, CO2 reductie	Betrokken medewerkers	lopend	-	0.2%	0.5%	0.8%	1.0%
19-05	Tijdens werkplekinspecties controleren op het onnodig draaien van motoren	Directie / Uitvoering	lopend	0.2%	0.2%	0.5%	0.8%	1,0%
19-07	Indien mogelijk personeel en onderaannemers inzetten op projecten in de regio van de woonplaats	Uitvoering	lopend	0.2%	0.2%	1.0%	1.2%	1.5%
19-12	Voorgevel van het bedrijfspand en loods isoleren en nieuwe roldeuren plaatsen	Directie	gereed	-	-	0.5%	0.5%	0.5%
20-04	Aankoop van nieuwe trilstampers en lichte trilplaten met accupakket	Directie	lopend	-	-	0,1%	0.2%	0.2%
21-01	Onderzoek naar aanschaf accu-generator Wattsun	Directie	2021	-	-	0.1%	0.2%	0.3%
21-02	Onderzoek naar inzet Elektrische minigraver	Directie	2022	-	-	-	0.1%	0.2%
22-01	Aanschaf van minishovel op accupakket	Directie	Q3-2022	-	-	-	0,5%	0,8%
22-02	Aanschaf van elektrische auto voor uitvoerder + laadvoorziening	Directie	Q3-2022	-	-	-	1,5%	3%
22-03	Aanschaf van elektrische bandenzaag	Directie	2022	-	-	-	0.1%	0.2%
22-04	Informeren naar emissieloze bouwmaschinen en voertuigen	Directie	2022-2023	-	-	-	-	0,3%
	Totaal			2,1%	3,3%	5,7%	8,9%	12%

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
 versie: mei 2022

Communicatie over CO₂-reductie;

Externe communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Eigen website en de SKAO website.	Driemaandelijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directie
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directie
Interne communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Driemaandelijkse update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, incl. beleid, doelen en maatregelen	KAM-coördinator
Toolbox meeting / VGM-overleg	Zie bovenstaand. De bovengenoemde CO ₂ -onderwerpen worden behandeld tijdens dit overleg.			
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductie-doelen	Directie

Gebr. Van Breda B.V. heeft CO₂ communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem. Voor 2020 betekent dit concreet:

Status sector- cq. keteninitiatieven;

Gebr. Van Breda B.V. neemt actief deel in sector- cq. keteninitiatieven voor CO₂ reducties.

Achtergrond en doelen:

Gebr. Van Breda B.V. heeft een actief beleid op het gebied van milieuvriendelijk ondernemen en daarbij heeft CO₂-reductie een hoge prioriteit.

Door een actieve deelname leveren wij onze maatschappelijke bijdrage, hoe bescheiden ook, door onze CO₂ uitstoot, energieconsumptie en afvalstromen vergaand te verminderen.

Actieve deelname aan huidig sector- cq. keteninitiatief:

- Jack neemt deel aan een initiatief / project van Mourik Groot-Ammers BV (hoofdaannemer).
- Doelstelling van dit initiatief: Mourik Groot-Ammers BV zoekt samenwerking in haar keten om deze te verduurzamen en om haar keten hierbij te ondersteunen. Voor dit initiatief zijn een aantal onderaannemers uitgenodigd die op een regelmatige basis voor Mourik werken en die ook onderdeel uitmaken van 80% van de inkoopomzet.
- Voor het keteninitiatief zijn er in 2021 een aantal bijeenkomsten geweest. Voor de uitwerkingen, doelstellingen e.d. wordt verwezen naar de betreffende verslaglegging.
- Budgetplanning van huidige sector- cq. keteninitiatief:
- Twee keer per jaar is er een bijeenkomst voor het initiatief / project van Mourik Groot-Ammers BV (hoofdaannemer). Hiervoor is een tijdsbesteding van 4 uur per bijeenkomst. Helaas zijn deze bijeenkomsten vanwege de pandemie diverse keren uitgesteld of geannuleerd.

Tevens zal in Q3/Q4 worden onderzocht of we aan overige initiatieven kunnen deelnemen zoals opgemerkt in de afgenomen interne audit door dhr. T. van der Geld

Het budget voor deelname aan deze initiatieven is voor 2022 gesteld op 24 uur en €500,-. Tijdens de volgende management review zal beoordeeld worden of dit budget toereikend is.

Overig:
Bedrijfsreflectie stellingname:

- Gebr. van Breda heeft veel goede vooruitstrevende maatregelen die zich momenteel in categorie A bevinden. Daarnaast zijn er een aantal maatregelen die in categorie B of C zitten die wij vooral in de toekomst

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: mei 2022

gerealiseerd willen hebben.

Het bedrijf bevindt zich in vergelijking met de andere bedrijven die zijn aangemeld bij de SKAO als een middenmotor. In vergelijking met andere bedrijven in dezelfde branche en met dezelfde omvang is Gebr. van Breda B.V. vooruitstrevend. Veel bedrijven in de sector met vergelijkbare omvang uit de omgeving van Geldermalsen bevinden zich niet op de CO₂-prestatieladder. Als we onszelf vergelijken met Hooijer wegenbouw uit Renkum (3% besparing tussen 2018 en 2022), Van Kessel Wegenbouw (17% besparing tussen 2018-2025) en Baars Nieuwland (6% besparing voor materieel en 20% voor bedrijfswagens tussen 2018 en 2030) kunnen we concluderen dat we met een besparing van 12% tussen 2018 en 2023 als middenmotor gezien kunnen worden.

Interne audit:

- Op 19 februari 2021 heeft er een interne audit plaats gevonden over de SKAO maatregelenlijst CO₂-prestatieladder.
- Op 19 februari 2021 is een zelfevaluatie van de CO₂-Prestatieladder uitgevoerd, aan de hand van het daartoe, door SKAO, opgestelde instrument. Op alle onderdelen is de maximale score behaald, met uitzondering van 3A; de emissie-inventarisatie is namelijk niet door een CI geverifieerd. Dat is ook niet nodig omdat de CO₂-administratie zodanig duidelijk en transparant is opgebouwd, dat er geen discussie is over de hoeveelheden over de berekeningswijze. Ook de algemene eisen (met betrekking tot continue verbetering, eisen aan projecten, verplichte internetpublicatie en contributie aan SKAO) zijn positief beantwoord, na het doorvoeren van de tijdens de externe audit besproken verbetermogelijkheden. Conclusie / oordeel: er is geen noodzaak tot het doorvoeren van correcties en/of corrigerende maatregelen.
- Op 29 maart 2021 heeft er een Interne audit plaats gevonden over de beoordeling van de werking van het managementsysteem

De rest van de doelstellingen is voor zover behaald en afgesloten.

Externe audit:

- Op 5 februari 2018 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Fred Nieskens, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 15 februari 2019 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel van de Geer, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 7 januari 2020 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel van de Geer, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 27 januari 2021 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Paul van Eijk, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 25 januari 2022 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Huub Biezemans, auditor voor de CO₂- prestatieladder Normec NCK. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.

De uitvoering en registratie van CO₂ is op orde.: OK.

Voldoen aan eisen / aanbevelingen / verbeteringen (doeltreffendheid):

- Vooralnog geen verdere structurele verbeterpunten.

Analyse eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen:

- Zie resultaten / analyse van de uitgevoerde interne audit.

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directie op 19 mei 2022, *aangevuld op 6 juni 2022 n.a.v. uitgevoerde interne audit*



J. van Breda
(handtekening)