



**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
**versie: maart 2023**

**Jaarrapportage (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers);**

De periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor de Gebr. Van Breda B.V. loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 2022.

Scope 1: Directe emissie

De directe CO<sub>2</sub> emissie in 2022 is gemeten en berekend als 314 ton CO<sub>2</sub>.

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 310 ton CO<sub>2</sub>, is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het wagenpark / materieel.

Het wagenpark / materieel bestaat uit: vrachtwagens, bedrijfsbussen, personenwagens en het materieel dat direct op de projecten wordt gebruikt (zoals kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen).

Daarnaast is het aardgasverbruik verantwoordelijk voor 3 ton directe CO<sub>2</sub> emissie in 2022.

Dit is veroorzaakt door het verwarmen van het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen.

Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub> emissie

De indirecte CO<sub>2</sub> emissie is afkomstig van aangekochte of zelf opgewekte elektriciteit.

Het elektriciteitsverbruik heeft in 2022: 0 ton CO<sub>2</sub> emissie veroorzaakt.

De elektriciteit die wordt gebruikt in het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen zijn volledig op groene elektriciteit die opgewekt wordt door windkracht of eigen zonne-energie.

Scope 3: overige indirecte CO<sub>2</sub> emissie

De overige indirecte CO<sub>2</sub> emissie die ontstaan als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. Deze emissies zijn niet vastgelegd of niet van toepassing op Gebr. van Breda B.V.

In onderstaande tabel staan de emissies over 2022 weergegeven. Gebr. van Breda B.V. valt in de categorie klein bedrijf. (Aangezien de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten < 500 ton per jaar en van alle bouwplaatsen en productielocaties < 2.000 ton per jaar aan CO<sub>2</sub> uitstoot).

<b>Emissies</b>	<b>2022</b>
Scope 1:	
Verbruik brandstof (wagenpark / materieel)	310
Verbruik aardgas	3
Totaal scope 1	314
Scope 2:	
Elektriciteit	0
Totaal scope 2	0
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>314</b>

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark / materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

De door Gebr. Van Breda B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark / materieel worden vastgelegd via registratie van de facturen, gereden kilometers cq. tankregistraties.

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van meterstanden van de gasmeter. Gebr. Van Breda heeft een eigen gasmeter.

Het brandstofverbruik van onderaannemers, ZZP-ers en andere ingehuurd krachten is in voorgaande jaren opgenomen in scope 2. Naar aanleiding van de audit van januari 2021 is echter besloten deze gegevens niet meer op te nemen in onze CO<sub>2</sub> emissie.

**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
**versie: maart 2023**

**Scope 2:**

Voor het aantal Kwh elektriciteit te berekenen van Gebr. van Breda wordt gebruik gemaakt van de meterstanden en gegevens uit de Meetdata App.

Gebr. van Breda heeft zelf een elektrameter. Deze geeft de geleverde windenergie aan. De zonne-energie wordt berekend door de totaal opgewekte zonne-energie vanuit de Meetdata App te verminderen met de terug geleverde energie van de meterstand.

**Maatregelen;**
*Betrokkenheid van medewerkers:*

Het is erg belangrijk dat medewerkers betrokken worden en zich betrokken voelen bij het proces. Afgelopen jaren zijn de medewerkers meerdere malen betrokken geweest bij het proces om zich bewust te worden over de uitvoering van de werkzaamheden. Jaarlijks worden onze medewerkers via een Toolbox meeting 'Het nieuwe rijden/draaien voor reductie CO2' geïnstrueerd om bewust om te gaan met de bedrijfsmiddelen waarmee ze werken. Steekproefsgewijs wordt gekeken of hiernaar gehandeld is. In maart 2022 is dit herhaald. Van onze medewerkers wordt ook gevraagd zelf initiatief te tonen en mee te denken om verbeteringen aan te brengen. Betrokkenheid en de slagingskans van duurzame projecten werkt alleen als de medewerkers zich ook echt betrokken voelen en er iets mee doen. Duurzaamheid blijft op onze agenda staan en zal worden meegenomen in het Programma Gedragsbewustwording. De maatregelen die al genomen zijn worden constant geëvalueerd.

*Vervoer en materieel:*

We gaan als management voor duurzame bedrijfsmiddelen. Als iets aan vervanging toe is dan gaat onze voorkeur dus uit naar voertuigen/ materieel met een groen label / zo weinig mogelijk CO<sub>2</sub> uitstoot. Zo is er in 2022 een auto, een Rely en een Wacker Neusson aangeschaft die werken op elektra.

Met betrekking tot het brandstofverbruik is het trekken van conclusies erg lastig.

In voorgaande jaren is gebleken dat de tankregistraties niet geheel accuraat zijn omdat klein materieel getankt wordt op de voertuigen is hier geen exact beeld in te bepalen. De afwijking bij voertuigen in vergelijking tot het brandstofregistratiesysteem is zo groot dat deze informatie niet zinvol is.

De nieuw aangeschafte bedrijfsmiddelen en bussen zijn voorzien van een brandstofregistratiesysteem, deels vanaf fabriek en deels met behulp van een fleetmanagementsysteem.

Bij deze systemen is het zichtbaar dat de pick-up bussen een vergelijkbaar verbruik hebben. De dichte bus VHJ-21-P heeft echter een beduidend lager verbruik.

Om meer inzicht te krijgen zal in nieuwe voertuigen waarbij het brandstofverbruik niet af fabriek inzichtelijk is het nieuwe fleetmanagementsysteem worden ingebouwd.

Kenteken	Km 2020	Verbruik/km	Km 2021	Verbruik/km	Km 2022	Verbruik/km
<b>Gegevens ritinformatie</b>						
V-039-GF	6551	0,13	5037	0,14	6580	0,14
VLF-44-X			2452	0,16	8454	0,14
VRL-61-H					2791	0,15
VHJ-21-P			5398	0,10	6112	0,11
85-BNF-9			68183	0,50/km	51235	0,50/km

Vanuit de tankregistraties vallen de volgende brandstofverbruikers op met een verbruik van meer dan 2,5 % van het totaal.

Kenteken	Type	Verbruik van totaal	Verbruik	Kilometers	Draaiuren	Verbruik/uur
85-BNF-9	Vrachtauto	28,9%	23950	51235	1895	13,52
TDZ-83-G	Atlas	12,0%	9928		1341	7,40
T-788-DJJ	Komatsu	6,4%	6029		964	6,30
TFB-85-J	Neusson	3,9%	3209		813	3,95
TDZ-96-T	Case	3,9%	3189		438	7,28

Maatregelen welke betrekking hebben op deze voertuigen zullen dan ook het meeste effect hebben op onze totale CO2 footprint.

*Het nieuwe rijden:*

In 2022 is intern de instructie voor het nieuwe rijden en draaien herhaald. Dit zullen we ook in 2023 doorzetten.

**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
 versie: maart 2023

*Optimaliseren logistiek:*

Door betere planning en afstemming proberen we de transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken.

*Uitvoering:*

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien.

Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen. Dit wordt herhaald en geëvalueerd in Toolbox meetings en met werkplekinspecties. De nieuwe graafmachines zijn standaard uitgerust van een automatische toerental regeling waarbij het toerental terugzakt naar stationair bij lage of geen belasting van de motor.

*Elektriciteitsverbruik:*

Begin 2016 met in gebruik nemen van het nieuwe loods en kantoorruimte zijn we overgestapt naar groene stroom. Sinds 2020 zijn onze daken ook voorzien van zonnepanelen waardoor we een groot deel van de verbruikte energie zelf kunnen opwekken. Het doel is zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn en hiermee de netbelasting te verlagen.

**Reductiedoelstellingen;**

Reductie CO <sub>2</sub> uitstoot	2014		2018			2022		
	CO <sub>2</sub> emissie (ton)	ton per med.	Reductie	CO <sub>2</sub> emissie (ton)	ton per med.	Reductie	CO <sub>2</sub> emissie (ton)	ton per med.
Gemiddeld aantal medewerkers	12,0			19,4			23,2	
Scope 1: directe emissie	120,2	10,02	-39,8%	271,8	14,01	3,4 %	314	13,53
Scope 2: indirecte emissie	6,5	0,54	100 %	0	0	100 %	0	0
Totaal:	126,7	10,56	-32,7%	271,8	14,01	3,4 %	314	13,53

  

Reductie CO <sub>2</sub> doelstelling	2014		2018			2023		
Gemiddeld aantal medewerkers	12,9			19,4			30	
Scope 1: directe emissie	120,2	10,02	Nvt	271,8	14,01	12 %	378,3	12,33
Scope 2: indirecte emissie	6,5	0,54	100%	0	0	100 %	0	0
Totaal:	126,7	10,56	Nvt	271,8	14,01	12 %	378,3	12,33

**Doelstelling 2023**

Onze nieuwe doelstelling voor 2023 is:

**Het reduceren van onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot met 12 % in 2023 ten opzichte van 2018.**

*Deze doelstelling is te splitsen in de onderstaande subdoelstellingen:*

**Scope 1: Het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 binnen scope 1 met 12 % ten opzichte van 2018**

**Scope 2: Het reduceren van ingekochte energie met 40% in 2023 door de inzet van zelfopgewekte energie ten opzichte van 2018**

De wijze van berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gewijzigd vanaf 2021. Uitstoot van onderaannemers en inhuur van machines wordt niet meer meegerekend in onze CO<sub>2</sub> footprint.

Hierdoor is het echter niet mogelijk de doelstelling die in 2014 is toegepast te handhaven. In 2014 hadden we als bedrijf geen beschikking over een (grote) mobiele kraan, vrachtauto en tractoren met karren. Deze materieelstukken werden veelal ingehuurd.



**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
**versie: maart 2023**

Sinds 2017/2018 zijn deze materieelstukken echter inzetbaar vanuit eigen beheer. Gezien het brandstofverbruik van deze machines is echter het gemiddelde verbruik per medewerker dusdanig gestegen dat dit geen representatieve weergave is van de werkelijke situatie.

Onze doelstelling is dan ook genomen op basis van 2018, vanaf dit jaar beschikken wij zelf over groot materieel.

In 2021 hebben wij een besparing gerealiseerde van bijna 8% ten opzichte van 2018. In 2022 is deze besparing 3,4%.

De stijging t.o.v. 2021 is te wijten aan de aanschaf en inzet van groot materieel die beter passen bij de werkzaamheden die op het moment uitgevoerd worden. Zo is er een 2022 in Komatsu kraan bijgekomen en is de Atlas meer ingezet. Deze machines hebben gezamenlijk in 2022 ruim 55ton CO2 uitgestoten, dit is ca 17% van de gehele uitstoot.

Voor scope 2 kunnen we samenvattend de volgende reductie weergeven:

	KWH	Percentage
Verbruikte energie 2022	22.615	100%
Waarvan windenergie	12.049	53,3%
Waarvan zonne-energie	10.566	47.7%

De doelstelling van scope 2 is in 2022 behaald.

Eind 2021 is ons pand voorzien van een eigen energiemeter om daadwerkelijk te bepalen in hoeverre ons pand zelfvoorzienend is.

De doelstelling is op dit moment behaald, echter zal de komende jaren overgestapt worden om steeds meer geëlektrificeerd materiaal. Hierdoor zal er opnieuw bepaald moeten worden of het percentage van het gebruik van zonne-energie in de toekomst nog haalbaar is. Hiervoor zal onderzoek gedaan moeten worden naar de mogelijkheden voor het gebruik van zonne-energie op de momenten dat dit niet opgewekt kan worden.

**CO<sub>2</sub>-reductie actieplan;**

De maatregelen leiden tot de volgende concrete actiepunten in 2023:



**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
versie: maart 2023

CO <sub>2</sub> -reductie actieplan				Cumulatieve percentages				
Nr.	Actie	Wie	Wanneer	2019	2020	2021	2022	2023
19-01	Testen met vervoer dmv VW Caddy Maxi in plaats van een grote bestelbus	Directie	gestopt	0.5%	0.5%			
19-02	(Nieuwe) Voertuigen uitrusten en ECODrive-module	Directie	gereed	0.2%	0.2%	1,0%	1,0%	1.0%
19-03	Onderzoek naar volgsysteem met brandstofkoppeling in nieuwe vrachtauto	Directie	gereed	1.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%
19-04	Jaarlijks bespreken van onderwerpen als Duurzaamheid, Nieuwe draaien/rijden, CO2 reductie	Betrokken medewerkers	lopend	-	0.2%	0.5%	0.8%	1.0%
19-05	Tijdens werkplekinspecties controleren op het onnodig draaien van motoren	Directie / Uitvoering	lopend	0.2%	0.2%	0.5%	0.8%	1,0%
19-07	Indien mogelijk personeel en onderaannemers inzetten op projecten in de regio van de woonplaats	Uitvoering	lopend	0.2%	0.2%	1.0%	1.2%	1.5%
19-12	Voorgevel van het bedrijfspand en loods isoleren en nieuwe roldeuren plaatsen	Directie	gereed	-	-	0.5%	0.5%	0.5%
20-04	Aankoop van nieuwe trilstampers en lichte trilplaten met accupakket	Directie	lopend	-	-	0,1%	0.2%	0.2%
21-01	Onderzoek naar aanschaf accu-generator Wattsun	Directie	gereed	-	-	0.1%	0.2%	0.3%
21-02	Onderzoek naar inzet Elektrische minigraver	Directie	gereed	-	-	-	0.1%	0.2%
22-01	Aanschaf van minishovel op accupakket	Directie	gereed	-	-	-	0,5%	0,8%
22-02	Aanschaf van elektrische auto voor uitvoerder + laadvoorziening	Directie	gereed	-	-	-	1,5%	3%
22-03	Aanschaf van elektrische bandenzaag	Directie	gereed	-	-	-	0.1%	0.2%
22-04	Informeren naar emissieloze bouwmaschinen en voertuigen	Directie	2022-2023	-	-	-	-	0%
23-01	Uitbreiding met extra minishovel op accupakket	Directie	2023-2024					0,3%
23-02	Informeren naar accupakket voor reductie piekbelasting	Directie	2023-2024					0%
23-03	Informeren naar slimme laadpalen, laden op eigen zonnestroom	Directie	2024					0%
23-04	Uitbreiding wagenpark met elektrische bestelbus	Directie	2024-2025					0%
23-05	Uitbreiding wagenpark met elektrische personenauto	Directie	2024-2025					0%
	<b>Totaal</b>			<b>2,1%</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>12%</b>

**Communicatie over CO<sub>2</sub>-reductie;**

**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
 versie: maart 2023

Externe communicatie CO <sub>2</sub>				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO <sub>2</sub> -Footprint, incl. beleid, doelen, maatregelen	KAM-coördinator
Mail (of ander communicatiemiddel overeengekomen met opdrachtgever)	Opstart en afsluiting project met gunning	Opdrachtgever	Informatie betreffende co-2 overeenkomend met de afspraken van de opdrachtgever	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO <sub>2</sub> -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directie
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directie

Interne communicatie CO <sub>2</sub>				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO <sub>2</sub> -Footprint, incl. beleid, doelen, maatregelen	KAM-coördinator
Toolbox meeting / VGM-overleg	Minimaal driemaandelijks, meer indien nodig	Alle interne en externe belanghebbenden	Bovengenoemde CO <sub>2</sub> onderwerpen	KAM-coördinator
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductiedoelen	Directie

Gebr. Van Breda B.V. heeft CO<sub>2</sub> communicatieplannen voor interne en externe belanghebbenden opgenomen in haar managementsysteem. Voor 2023 betekent dit concreet:

**Status sector- cq. keteninitiatieven;**

Gebr. Van Breda B.V. neemt actief deel in sector- cq. keteninitiatieven voor CO<sub>2</sub> reducties.

**Achtergrond en doelen:**

Gebr. Van Breda B.V. heeft een actief beleid op het gebied van milieuvriendelijk ondernemen en daarbij heeft CO<sub>2</sub>-reductie een hoge prioriteit.

Door een actieve deelname leveren wij onze maatschappelijke bijdrage, hoe bescheiden ook, door onze CO<sub>2</sub> uitstoot, energieconsumptie en afvalstromen vergaand te verminderen.

**Relevante initiatieven**
**Cumela (Cumela, 2023)**

Cumela is een brancheorganisatie voor de bouwsector. Zij houden hun deelnemers op de hoogte over actuele ontwikkelingen in de sector. Voorbeelden waar zij aandacht aanbesteden zijn:

- Ontwikkelingen rondom de PFAS-norm
- Wettelijke veranderingen voor landbouwvoertuigen
- Informatie over de CAO

Sinds 2014 organiseert Cumela het sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>' met informatieve bijeenkomsten en interactieve workshops.

**Koninklijke Bouwend Nederland (Bouwend Nederland, 2023)**

Koninklijke Bouwend Nederland, de vereniging van bouw- en infrabedrijven, is met ongeveer 4800 aangesloten



**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
**versie: maart 2023**

bouwbedrijven de grootste ondernemersorganisatie in de bouw.

Bouwend Nederland is samen met BMWT, CUMELA en VHG initiatiefnemer van De Groene Koers. Via dit platform delen ze kennis en dragen we bij aan koersprojecten om daadwerkelijk tot emissie reducerende maatregelen te komen.

*Duurzameleverancier.nl* (Duurzame leverancier, 2023)

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid.

#### Deelnames

*Skao* (SKAO, 2023)

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en verantwoordelijk voor het gebruik en de doorontwikkeling van het certificeringschema. Daarnaast zorgt zij voor verbreding van het gebruik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij bedrijven, opdrachtgevers en in sectoren. Hier vindt u de Ambities en Prioriteiten van SKAO.

*Van Mourik 'Emissieloos werken'* (Mourik infra, 2022)

Met het ketennetwerk wordt er gezamenlijk aan realiseerbare stappen gewerkt, met de emissieloze bouwplaats als uiteindelijk doel. Dat zal in 2024 nog niet bereikt zijn, maar gezamenlijk wordt er gewerkt aan kennisdeling om stappen te maken. Thema's zijn onder andere emissieloos materieel, emissieloos transport, energievoorziening, en emissieloze keten en tijdelijke voorzieningen.

- Jack neemt deel aan een initiatief / project van Mourik Groot-Ammers BV (hoofdaannemer).
- Doelstelling van dit initiatief: Mourik Groot-Ammers BV zoekt samenwerking in haar keten om deze te verduurzamen en om haar keten hierbij te ondersteunen. Voor dit initiatief zijn een aantal onderaannemers uitgenodigd die op een regelmatige basis voor Mourik werken en die ook onderdeel uitmaken van 80% van de inkoopomzet.
- Voor het keteninitiatief is er in 2022 een bijeenkomst geweest. Voor de uitwerkingen, doelstellingen e.d. wordt verwezen naar de betreffende verslaglegging.
- Budgetplanning van huidige sector- cg. keteninitiatief:
- Twee keer per jaar is er een bijeenkomst voor het initiatief / project van Mourik Groot-Ammers BV (hoofdaannemer). Hiervoor is een tijdsbesteding van 4 uur per bijeenkomst. Helaas zijn deze bijeenkomsten vanwege de pandemie diverse keren uitgesteld of geannuleerd.

*Het budget voor deelname aan deze initiatieven is voor 2023 gesteld op 24 uur en €500,-.*

#### **Overig:**

##### **Bedrijfsreflectie stellingname:**

- Gebr. van Breda heeft veel goede vooruitstrevende maatregelen die zich momenteel in categorie A bevinden. Daarnaast zijn er een aantal maatregelen die in categorie B of C zitten die wij vooral in de toekomst gerealiseerd willen hebben.

Het bedrijf bevindt zich in vergelijking met de andere bedrijven die zijn aangemeld bij de SKAO als een middenmotor. In vergelijking met andere bedrijven in dezelfde branche en met dezelfde omvang is Gebr. van Breda B.V. vooruitstrevend. Veel bedrijven in de sector met vergelijkbare omvang uit de omgeving van Geldermalsen bevinden zich niet op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Als we onszelf vergelijken met Hooijer wegenbouw uit Renkum (3% besparing tussen 2018 en 2022), Van Kessel Wegenbouw (17% besparing tussen 2018-2025) en Baars Nieuwland (6% besparing voor materieel en 20% voor bedrijfswagens tussen 2018 en 2030) kunnen we concluderen dat we met een besparing van 12% tussen 2018 en 2023 als middenmotor gezien kunnen worden.

##### **Interne audit:**

- Op 19 februari 2021 heeft er een interne audit plaats gevonden over de SKAO maatregelenlijst CO<sub>2</sub>-

**MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust**  
**versie: maart 2023**

prestatieladder.

- Op 19 februari 2021 is een zelfevaluatie van de CO2-Prestatieladder uitgevoerd, aan de hand van het daartoe, door SKAO, opgestelde instrument. Op alle onderdelen is de maximale score behaald, met uitzondering van 3A; de emissie-inventarisatie is namelijk niet door een CI geverifieerd. Dat is ook niet nodig omdat de CO2-administratie zodanig duidelijk en transparant is opgebouwd, dat er geen discussie is over de hoeveelheden over de berekeningswijze. Ook de algemene eisen (met betrekking tot continue verbetering, eisen aan projecten, verplichte internetpublicatie en contributie aan SKAO) zijn positief beantwoord, na het doorvoeren van de tijdens de externe audit besproken verbetermogelijkheden. Conclusie / oordeel: er is geen noodzaak tot het doorvoeren van correcties en/of corrigerende maatregelen.
- Op 29 maart 2021 heeft er een Interne audit plaats gevonden over de beoordeling van de werking van het managementsysteem
- Op 24 mei 2022 heeft er een interne audit plaatsgevonden voor de beoordeling van de werking van het managementsysteem en de behaald resultaten m.b.t. de CO2-prestatieladder. Deze audit is uitgevoerd door een externe adviseur Tony van der Geld.

De rest van de doelstellingen is voor zover behaald en afgesloten.

**Externe audit:**

- Op 5 februari 2018 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Fred Nieskens, auditor voor de CO<sub>2</sub>- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 15 februari 2019 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel van de Geer, auditor voor de CO<sub>2</sub>- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 7 januari 2020 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel van de Geer, auditor voor de CO<sub>2</sub>- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 27 januari 2021 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Paul van Eijk, auditor voor de CO<sub>2</sub>- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 25 januari 2022 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Huub Biezemans, auditor voor de CO<sub>2</sub>- prestatieladder Normec NCK. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 17 juni 2022 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel Aperloo-van der Geer, auditor voor de CO<sub>2</sub>- prestatieladder Normec NCK. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.

De uitvoering en registratie van CO<sub>2</sub> is op orde.: OK.

**Voldoen aan eisen / aanbevelingen / verbeteringen (doeltreffendheid):**

- Vooralsnog geen verdere structurele verbeterpunten.

**Analyse eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen:**

- Zie resultaten / analyse van de uitgevoerde interne audit.

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directie op 30 maart 2023.



J. van Breda  
(handtekening)