

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024**Jaarrapportage (energiestromen, (trend)analyse, energieverbruikers);**

De periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor de Gebr. Van Breda B.V. loopt van 1 januari t/m 31 december. De gerapporteerde periode is: 2023.

Scope 1: Directe emissie

De directe CO₂ emissie in 2023 is gemeten en berekend als 344 ton CO₂.

Het overgrote deel van deze emissie, te weten 338 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofverbruik van het wagenpark / materieel.

Het wagenpark / materieel bestaat uit: vrachtwagens, bedrijfsbussen, personenwagens en het materieel dat direct op de projecten wordt gebruikt (zoals kranen, shovels, trilplaten, aggregaten en pompen).

Daarnaast is het aardgasverbruik verantwoordelijk voor 4 ton directe CO₂ emissie in 2022.

Dit is veroorzaakt door het verwarmen van het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen.

Scope 2: indirecte CO₂ emissie

De indirecte CO₂ emissie is afkomstig van aangekochte of zelf opgewekte elektriciteit.

Het elektriciteitsverbruik heeft in 2023: 3 ton CO₂ emissie veroorzaakt.

De elektriciteit die wordt gebruikt in het kantoor en de loodsen aan de Rijnstraat 12 in Geldermalsen zijn volledig op groene elektriciteit die opgewekt wordt door ingekochte zonne-energie of eigen zonne-energie.

Voor het opladen van de voertuigen onderweg wordt echter wel stroom gebruik van onbekende oorsprong. Dit resulteert in een uitstoot van 3 ton CO₂ emissie veroorzaakt

Scope 3: overige indirecte CO₂ emissie

De overige indirecte CO₂ emissie die ontstaan als gevolg van activiteiten van het bedrijf, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn, noch beheerd worden door het bedrijf. Deze emissies zijn niet vastgelegd of niet van toepassing op Gebr. van Breda B.V.

In onderstaande tabel staan de emissies over 2022 weergegeven. Gebr. van Breda B.V. valt in de categorie klein bedrijf. (Aangezien de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten < 500 ton per jaar en van alle bouwplaatsen en productielocaties < 2.000 ton per jaar aan CO₂ uitstoot).

Emissies	2023
Scope 1:	
Verbruik brandstof (wagenpark / materieel)	337
Verbruik aardgas	3
Totaal scope 1	341
Scope 2:	
Elektriciteit	3
Totaal scope 2	3
Totaal scope 1 en 2	344

Uit deze tabel blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark / materieel. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

De door Gebr. Van Breda B.V. gehanteerde methode heeft geen impact op de gerapporteerde emissie data; de gehanteerde methode is volledig transparant.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark / materieel worden vastgelegd via registratie van de facturen, gereden kilometers cq. tankregistraties.

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn op basis van meterstanden van de gasmeter. Gebr. Van Breda heeft een eigen gasmeter.

Het brandstofverbruik van onderaannemers, ZZP-ers en andere ingehuurd krachten is in voorgaande jaren opgenomen in scope 2. Naar aanleiding van de audit van januari 2021 is echter besloten deze gegevens niet

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

meer op te nemen in onze CO2 emissie.

Scope 2:

Voor het aantal Kwh elektriciteit te berekenen van Gebr. van Breda wordt gebruik gemaakt van de meterstanden en gegevens uit de Meetdata App.

Gebr. van Breda heeft zelf een elektrameter. Deze geeft de geleverde zonnenergie aan. De zonne-energie wordt berekend door de totaal opgewekte zonne-energie vanuit de Meetdata App de verminderen met de terug geleverde energie van de meterstand.

De meetgegevens van de elektrische wagenpark (elektrische auto's) wordt vastgelegd via registratie van de facturen. Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen laadsessies op kantoor (groene stroom) en laadsessies bij derde (grijze stroom)

Maatregelen;

Betrokkenheid van medewerkers:

Het is erg belangrijk dat medewerkers betrokken worden en zich betrokken voelen bij het proces. Afgelopen jaren zijn de medewerkers meerdere malen betrokken geweest bij het proces om zich bewust te worden over de uitvoering van de werkzaamheden. Jaarlijks worden onze medewerkers via een Toolbox meeting 'Het nieuwe rijden/draaien voor reductie CO2' geïnstrueerd om bewust om te gaan met de bedrijfsmiddelen waarmee ze werken. Steekproefsgewijs wordt gekeken of hiernaar gehandeld is. In maart 2022 is dit herhaald. Van onze medewerkers wordt ook gevraagd zelf initiatief te tonen en mee te denken om verbeteringen aan te brengen. Betrokkenheid en de slagingskans van duurzame projecten werkt alleen als de medewerkers zich ook echt betrokken voelen en er iets mee doen. Duurzaamheid blijft op onze agenda staan en zal worden meegenomen in het Programma Gedragsbewustwording. De maatregelen die al genomen zijn worden constant geëvalueerd.

Vervoer en materieel:

We gaan als management voor duurzame bedrijfsmiddelen. Als iets aan vervanging toe is dan gaat onze voorkeur dus uit naar voertuigen/ materieel met een groen label / zo weinig mogelijk CO2 uitstoot. Zo is er in 2022 een auto, een Rely en een Wacker Neusson aangeschaft die werken op elektra.

Met betrekking tot het brandstofverbruik is het trekken van conclusies erg lastig.

In voorgaande jaren is gebleken dat de tankregistraties niet geheel accuraat zijn omdat klein materieel getankt wordt op de voertuigen is hier geen exact beeld in te bepalen. De afwijking bij voertuigen in vergelijking tot het brandstofregistratiesysteem is zo groot dat deze informatie niet zinvol is.

De nieuw aangeschafte bedrijfsmiddelen en bussen zijn voorzien van een brandstofregistratiesysteem, deels vanaf fabriek en deels met behulp van een fleetmanagementsysteem.

Bij deze systemen is het zichtbaar dat de pick-up bussen een vergelijkbaar verbruik hebben. De dichte bus VHJ-21-P heeft echter een beduidend lager verbruik.

Om meer inzicht te krijgen zal in nieuwe voertuigen waarbij het brandstofverbruik niet af fabriek inzichtelijk is het nieuwe fleetmanagementsysteem worden ingebouwd.

Kenteken	Km 2021	Verbruik/km	Km 2022	Verbruik/km	Km 2023	Verbruik/km
Gegevens ritinformatie						
V-039-GF	5037	0,14	6580	0,14	7453	0,15
VLF-44-X	2452	0,16	8454	0,14	9047	0,13
VRL-61-H			2791	0,15	12330	0,15
VHJ-21-P	5398	0,10	6112	0,11	19816	0,08
VVN-51-J					2271	0,19
85-BNF-9	68183	0,50	51235	0,50	45229	0,60

Vanuit de tankregistraties vallen de volgende brandstofverbruikers op met een verbruik van meer dan 2,5 % van het totaal.

Kenteken	Type	Verbruik van totaal (93003liter)	Verbruik	Kilometers	Draaiuren	Verbruik/uur
85-BNF-9	Vrachtauto	29,4%	27332	45229	2070	13,20
T-78-DJJ	Komatsu	11,1%	10365		1574	6,59
TDZ-83-G	Atlas	9,5%	8821		1112	7,93

Maatregelen welke betrekking hebben op deze voertuigen zullen dan ook het meeste effect hebben op onze totale CO2 footprint.

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

Het nieuwe rijden:

In 2022 is intern de instructie voor het nieuwe rijden en draaien herhaald. Dit zullen we ook in 2023 doorzetten.

Optimaliseren logistiek:

Door betere planning en afstemming proberen we de transportbewegingen zoveel mogelijk te beperken.

Uitvoering:

Motoren (van materieelstukken) mogen niet onnodig stationair draaien.

Bij een stop van langer dan 10 seconden dient de motor uitgezet te worden om het brandstofverbruik cq. de CO₂ uitstoot te verminderen. Dit wordt herhaald en geëvalueerd in Toolbox meetings en met werkplekinspecties. De nieuwe graafmachines zijn standaard uitgerust van een automatische toerental regeling waarbij het toerental terugzakt naar stationair bij lage of geen belasting van de motor.

Elektriciteitsverbruik:

Begin 2016 met in gebruik nemen van het nieuwe loods en kantoorruimte zijn we overgestapt naar groene stroom. Sinds 2020 zijn onze daken ook voorzien van zonnepanelen waardoor we een groot deel van de verbruikte energie zelf kunnen opwekken. Het doel is zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn en hiermee de netbelasting te verlagen.

Reductiedoelstellingen;

Reductie CO ₂ uitstoot	2014		2018			2023		
	CO ₂ emissie (ton)	ton per med.	Reductie	CO ₂ emissie (ton)	ton per med.	Reductie	CO ₂ emissie (ton)	ton per med.
Gemiddeld aantal medewerkers	12,0			19,4			26,2	
Scope 1: directe emissie	120,2	10,02	-39,8%	271,8	14,01	7,1 %	341	13,01
Scope 2: indirecte emissie	6,5	0,54	100 %	0	0	nvt	3	0,11
Totaal:	126,7	10,56	-32,7%	271,8	14,01	6,3 %	344	13,13
Reductie CO ₂ doelstelling	2014		2018			2023		
Gemiddeld aantal medewerkers	12,9			19,4			30	
Scope 1: directe emissie	120,2	10,02	Nvt	271,8	14,01	12 %	378,3	12,33
Scope 2: indirecte emissie	6,5	0,54	100%	0	0	100 %	0	0
Totaal:	126,7	10,56	Nvt	271,8	14,01	12 %	378,3	12,33

Doelstelling 2023

Onze nieuwe doelstelling voor 2023 is:

Het reduceren van onze totale CO₂ uitstoot met 12 % in 2023 ten opzichte van 2018.

Deze doelstelling is te splitsen in de onderstaande subdoelstellingen:

Scope 1: Het reduceren van de CO₂ uitstoot in 2023 binnen scope 1 met 12 % ten opzichte van 2018

Scope 2: Het reduceren van ingekochte energie met 40% in 2023 door de inzet van zelfopgewekte energie ten opzichte van 2018

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

De wijze van berekening van de CO2 uitstoot is gewijzigd vanaf 2021. Uitstoot van onderaannemers en inhuur van machines wordt niet meer meegerekend in onze CO2 footprint. Hierdoor is het echter niet mogelijk de doelstelling die in 2014 is toegepast te handhaven. In 2014 hadden we als bedrijf geen beschikking over een (grote) mobiele kraan, vrachtauto en tractoren met karren. Deze materieelstukken werden veelal ingehuurd. Sinds 2017/2018 zijn deze materieelstukken echter inzetbaar vanuit eigen beheer. Gezien het brandstofverbruik van deze machines is echter het gemiddelde verbruik per medewerker dusdanig gestegen dat dit geen representatieve weergave is van de werkelijke situatie.

Onze doelstelling is dan ook genomen op basis van 2018, vanaf dit jaar beschikken wij zelf over groot materieel.

Deze doelstelling is in 2023 echter niet behaald. Zoals vorig jaar geconstateerd is er vanaf 2022 een significante stijging geweest in het brandstofgebruik van grote machines t.o.v. voorgaande jaren. Dit verbruik is in 2023 ongeveer gelijk gebleven. Ondanks dit grote verbruik is de CO2 uitstoot van 2023 voor Scope 1 gereduceerd met 7.1%, dit is een ruime verdubbeling van de reductie van 2022.

Voor scope 2 kunnen we samenvattend de volgende reductie weergeven:

	KWH	Percentage
Verbruikte energie 2022	36789	100%
Waarvan windenergie	14385	39.1%
Waarvan zonne-energie	14108	38,3%
Waarvan overige energie	8296	22,6%

De doelstelling van scope 2 is in 2023 niet behaald.

Hierbij moet echter de opmerking gemaakt worden dat op onze bedrijfslocatie Rijnstraat 12 deze norm wel behaald is. Hier is 49,5% van de stroom afkomstig van onze eigen zonnepanelen.

Omdat we echter overgestapt zijn op een elektrische auto die op locaties laadt waarbij de oorsprong van de energie onbekend is, is het totaal eigen opgewekte stroom in relatie tot de afname 'slechts 38,3%. In de management review van vorig jaar was dit ook voorzien dat deze doelstelling voor de toekomst wellicht niet haalbaar is.

Gelet op de marktontwikkelingen en de huidige overbelasting van het lokale stroomnet waarbij we te maken hebben met een transportbeperking moeten we er rekening mee houden dat de zonnepaneel installatie tijdens gunstige omstandigheden zelfs uitgeschakeld dient te worden.

De totale uitstoot van 2023 is 6,3% verlaagd ten opzichte van 2018. Helaas is de uitstoot in scope 2 toegenomen vanwege het laden van de elektrische auto op locaties van derden.

Doelstelling 2028

Onze nieuwe doelstelling voor 2028 is:

Het reduceren van onze totale CO2 uitstoot met 12 % in 2028 ten opzichte van 2018.

Deze doelstelling is te splitsen in de onderstaande subdoelstellingen:

Scope 1: Het reduceren van de CO2 uitstoot in 2028 binnen scope 1 met 12 % ten opzichte van 2018

Scope 2: Het beperken van ingekochte energie met 40% in 2028 door de inzet van zelfopgewekte energie ten opzichte van 2018 voor onze bedrijfslocatie op Rijnstraat 12.

Voor het reduceren van stroom in scope 2 zullen wij in de loop van de jaren nog kijken om een subdoelstelling toe te voegen. Op dit moment is het nog moeilijk bepalen wat de aanschaf en het verbruik van elektrisch materieel en voertuigen is en waar wij rekening mee moeten houden.

CO₂-reductie actieplan;

De maatregelen leiden tot de volgende concrete actiepunten in 2028:



MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

CO ₂ -reductie actieplan				Cumulatieve percentages				
Nr.	Actie	Wie	Wanneer	2023	2024	2025	2026	2027
19-04	Jaarlijks bespreken van onderwerpen als Duurzaamheid, Nieuwe draaien/rijden, CO2 reductie	Betrokken medewerkers	lopend	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%	1.0%
19-05	Tijdens werkplekinspecties controleren op het onnodig draaien van motoren	Directie / Uitvoering	lopend	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
19-07	Indien mogelijk personeel en onderaannemers inzetten op projecten in de regio van de woonplaats	Uitvoering	lopend	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%
20-04	Aankoop van nieuwe trilstampers en lichte triplaten met accupakket	Directie	lopend	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
21-02	Onderzoek naar inzet Electriche minigraver	Directie	gereed	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
22-01	Aanschaf van minishovel op accupakket	Directie	gereed	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
22-02	Aanschaf van elektrische auto voor uitvoerder + laadvoorziening	Directie	gereed	2%	2%	2%	2%	2%
22-03	Aanschaf van elektrische bandenzaag	Directie	gereed	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
23-01	Uitbreiding met extra minishovel op accupakket	Directie	2023-2024		0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
23-04	Uitbreiding wagenpark met elektrische bestelbus	Directie	2025			1%	2%	2%
23-05	Uitbreiding wagenpark met elektrische personenauto	Directie	2024-2025				1%	1%
24-01	Aanschaf 3 elektrische bandenzagen	Directie	2024		0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
24-02	Aanschaf Shovel Stage5	Directie	2024		0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
24-03	Aanschaf accupakket, voor reductie piekbelasting	Directie	2024					
24-04	Aanleg slimme laadpalen	Directie	2025			1%	2%	2%
	Totaal			6.3%	7.0%	9%	12%	12%

Communicatie over CO₂-reductie;

Externe communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

Website	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, incl. beleid, doelen, maatregelen	KAM-coördinator
Mail (of ander communicatiemiddel overeengekomen met opdrachtgever)	Opstart en afsluiting project met gunning	Opdrachtgever	Informatie betreffende co-2 overeenkomend met de afspraken van de opdrachtgever	KAM-coördinator
Actieve deelname aan CO ₂ -reductie initiatief	Ad hoc	Betrokken bedrijven en opdrachtgevers	Uitwisseling van leerstof en brede discussies	Directie
Persberichten / publicaties	Ad hoc	Alle externe belanghebbenden	Publicatie over nieuwe ontwikkelingen en/of initiatieven	Directie

Interne communicatie CO ₂				
Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Driemaandelijke update	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -Footprint, incl. beleid, doelen, maatregelen	KAM-coördinator
Toolbox meeting / VGM-overleg	Minimaal driemaandelijks, meer indien nodig	Alle interne en externe belanghebbenden	Bovengenoemde CO ₂ onderwerpen	KAM-coördinator
Directiebeoordeling	Jaarlijks	Interne belanghebbenden	Beleid en reductie-doelen	Directie

Status sector- cq. keteninitiatieven;

Gebr. Van Breda B.V. neemt actief deel in sector- cq. keteninitiatieven voor CO₂ reducties.

Achtergrond en doelen:

Gebr. Van Breda B.V. heeft een actief beleid op het gebied van milieuvriendelijk ondernemen en daarbij heeft CO₂-reductie een hoge prioriteit.

Door een actieve deelname leveren wij onze maatschappelijke bijdrage, hoe bescheiden ook, door onze CO₂ uitstoot, energieconsumptie en afvalstromen vergaand te verminderen.

Relevante initiatieven
Cumela (Cumela, 2023)

Cumela is een brancheorganisatie voor de bouwsector. Zij houden hun deelnemers op de hoogte over actuele ontwikkelingen in de sector. Voorbeelden waar zij aandacht aanbesteden zijn:

- Ontwikkelingen rondom de PFAS-norm
- Wettelijke veranderingen voor landbouwvoertuigen
- Informatie over de CAO

Sinds 2014 organiseert Cumela het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' met informatieve bijeenkomsten en interactieve workshops.

Koninklijke Bouwend Nederland (Bouwend Nederland, 2023)

Koninklijke Bouwend Nederland, de vereniging van bouw- en infrabedrijven, is met ongeveer 4800 aangesloten bouwbedrijven de grootste ondernemersorganisatie in de bouw.

Bouwend Nederland is samen met BMWT, CUMELA en VHG initiatiefnemer van De Groene Koers. Via dit platform delen ze kennis en dragen we bij aan koersprojecten om daadwerkelijk tot emissie reducerende

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

maatregelen te komen.

Duurzameleverancier.nl (Duurzame leverancier, 2023)

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun uitdagingen op het gebied van duurzaamheid, milieu en veiligheid.

Deelnames

Skao (SKAO, 2023)

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is de onafhankelijke eigenaar en beheerder van de CO₂-Prestatieladder en verantwoordelijk voor het gebruik en de doorontwikkeling van het certificeringschema. Daarnaast zorgt zij voor verbreding van het gebruik van de CO₂-Prestatieladder bij bedrijven, opdrachtgevers en in sectoren. Hier vindt u de Ambities en Prioriteiten van SKAO.

Van Mourik 'Emissieloos werken' (Mourik infra, 2022)

Met het ketennetwerk wordt er gezamenlijk aan realiseerbare stappen gewerkt, met de emissieloze bouwplaats als uiteindelijk doel. Dat zal in 2024 nog niet bereikt zijn, maar gezamenlijk wordt er gewerkt aan kennisdeling om stappen te maken. Thema's zijn onder andere emissieloos materieel, emissieloos transport, energievoorziening, en emissieloze keten en tijdelijke voorzieningen.

- Jack neemt deel aan een initiatief / project van Mourik Groot-Ammers BV (hoofdaannemer).
- Doelstelling van dit initiatief: Mourik Groot-Ammers BV zoekt samenwerking in haar keten om deze te verduurzamen en om haar keten hierbij te ondersteunen. Voor dit initiatief zijn een aantal onderaannemers uitgenodigd die op een regelmatige basis voor Mourik werken en die ook onderdeel uitmaken van 80% van de inkoopomzet.
- Voor het keteninitiatief is er in 2023 een bijeenkomst geweest. Voor de uitwerkingen, doelstellingen e.d. wordt verwezen naar de betreffende verslaglegging.
- Budgetplanning van huidige sector- cg. keteninitiatief:
- Twee keer per jaar is er een bijeenkomst voor het initiatief / project van Mourik Groot-Ammers BV (hoofdaannemer). Hiervoor is een tijdsbesteding van 4 uur per bijeenkomst. Helaas zijn deze bijeenkomsten vanwege de pandemie diverse keren uitgesteld of geannuleerd.

Het budget voor deelname aan deze initiatieven is voor 2024 gesteld op 24 uur en €500,-.

Overig:

Bedrijfsreflectie stellingname:

- Gebr. van Breda heeft veel goede vooruitstrevende maatregelen die zich momenteel in categorie A bevinden. Daarnaast zijn er een aantal maatregelen die in categorie B of C zitten die wij vooral in de toekomst gerealiseerd willen hebben.

Het bedrijf bevindt zich in vergelijking met de andere bedrijven die zijn aangemeld bij de SKAO als een middenmotor. In vergelijking met andere bedrijven in dezelfde branche en met dezelfde omvang is Gebr. van Breda B.V. vooruitstrevend. Veel bedrijven in de sector met vergelijkbare omvang uit de omgeving van Geldermalsen bevinden zich niet op de CO₂-prestatieladder. Als we onszelf vergelijken met Hooijer wegebouw uit Renkum (3% besparing tussen 2018 en 2022), Van Kessel Wegebouw (17% besparing tussen 2018-2025) en Baars Nieuwland (6% besparing voor materieel en 20% voor bedrijfswagens tussen 2018 en 2030) kunnen we concluderen dat we met een besparing van 12% tussen 2018 en 2023 als middenmotor gezien kunnen worden.

Interne audit:

- Op 19 februari 2021 heeft er een interne audit plaats gevonden over de SKAO maatregelenlijst CO₂-prestatieladder.
- Op 19 februari 2021 is een zelfevaluatie van de CO₂-Prestatieladder uitgevoerd, aan de hand van het daartoe, door SKAO, opgestelde instrument. Op alle onderdelen is de maximale score behaald, met uitzondering van 3A; de emissie-inventarisatie is namelijk niet door een CI geverifieerd. Dat is ook niet nodig

MANAGEMENT (P)REVIEW CO2 bewust
versie: maart 2024

omdat de CO₂-administratie zodanig duidelijk en transparant is opgebouwd, dat er geen discussie is over de hoeveelheden over de berekeningswijze. Ook de algemene eisen (met betrekking tot continue verbetering, eisen aan projecten, verplichte internetpublicatie en contributie aan SKAO) zijn positief beantwoord, na het doorvoeren van de tijdens de externe audit besproken verbetermogelijkheden. Conclusie / oordeel: er is geen noodzaak tot het doorvoeren van correcties en/of corrigerende maatregelen.

- Op 29 maart 2021 heeft er een Interne audit plaats gevonden over de beoordeling van de werking van het managementsysteem
- Op 24 mei 2022 heeft er een interne audit plaatsgevonden voor de beoordeling van de werking van het managementsysteem en de behaald resultaten m.b.t. de CO₂-prestatieladder. Deze audit is uitgevoerd door een externe adviseur Tony van der Geld.

De rest van de doelstellingen is voor zover behaald en afgesloten.

Externe audit:

- Op 5 februari 2018 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Fred Nieskens, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 15 februari 2019 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel van de Geer, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 7 januari 2020 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel van de Geer, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 27 januari 2021 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Paul van Eijk, auditor voor de CO₂- prestatieladder NCK Nederland. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 25 januari 2022 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Huub Biezemans, auditor voor de CO₂- prestatieladder Normec NCK. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 17 juni 2022 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel Aperloo-van der Geer, auditor voor de CO₂- prestatieladder Normec NCK. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.
- Op 6 juni 2023 is er een implementatie onderzoek en controle audit geweest door Merel Aperloo-van der Geer, auditor voor de CO₂- prestatieladder Normec NCK. Dit was een certificatie audit voor ambitieniveau 3.

De uitvoering en registratie van CO₂ is op orde.: OK.

Voldoen aan eisen / aanbevelingen / verbeteringen (doeltreffendheid):

- Vooralnog geen verdere structurele verbeterpunten.

Analyse eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen:

- Zie resultaten / analyse van de uitgevoerde interne audit.

Aldus beoordeeld en opgesteld door de directie op 30 maart 2024.



J. van Breda
(handtekening)